

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРДЕЕВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2023 г. № 418а  
с. Гордеевка

Об утверждении программы  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Гордеевского муниципального  
района на 2024 – 2028 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования «Гордеевский муниципальный район»


ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Гордеевского муниципального района на 2024 – 2028 гг. согласно приложению №1.
2. Признать утратившими силу постановление № 519 от 31.10.2018 г. «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гордеевского муниципального района на 2019 – 2023 годы», постановление № 182 от 29.03.2022 г. «О внесении изменений в постановление № 519 от 31.10.2018 г. «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гордеевского муниципального района на 2019 – 2023 годы»».
3. Постановление вступает в силу с 01.01.2024г.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации района



Л. И. Убогова



Утверждена  
Постановлением администрации  
Гордеевского района  
от 29.12.2023 года № 418а

**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Гордеевского  
муниципального района Брянской области  
на период 2024 -2028 годы**

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**на территории Гордеевского муниципального района Брянской области**  
**на 2024 – 2028 годы**

**1. Паспорт программы**

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Гордеевского муниципального района Брянской области на 2024-2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Гордеевского района, Постановление администрации Гордеевского района «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гордеевского муниципального района», Генеральные планы сельских поселений Гордеевского района.
Заказчик программы	Администрация Гордеевского муниципального района Брянской области: 243365 Брянская область Гордеевский район с. Гордеевка, ул. Победы, д. 10
Исполнители программы	Администрация Гордеевского муниципального района Брянской области: 243365 Брянская область Гордеевский район с. Гордеевка, ул. Победы, д. 10
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гордеевского муниципального района
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	2024 – 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;</li> <li>- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов;</li> <li>- ремонт дорог.</li> </ul>



Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2024 г. – 3 500 тыс. руб. 2025 г. – 3 500 тыс. руб. 2026 г. – 3 550 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2027-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Гордеевского муниципального района.

### 2.1. Общие сведения

Гордеевский район является административно-территориальной единицей и муниципальным образованием (муниципальным районом) Брянской области, занимающий площадь 846,5 км<sup>2</sup>, находится в юго-западной части области. На севере граничит с Костюковичским районом Могилевской области Республики Беларусь; на западе – с Краснोगорским, на востоке – с Суражским, на юге – с Клинцовским районами Брянской области

Административный центр Гордеевского района – село Гордеевка находится на расстоянии 35 км до ближайшей железнодорожной станции в городе Клинцы. Расстояние до г. Брянска 220 км.

Население района - 9808 чел.

В состав муниципального образования входят 7 сельских поселений:

- Гордеевское сельское поселение – 3224 чел.
- Мирнинское сельское поселение – 1576 чел.
- Творишинское сельское поселение – 1468 чел.
- Уношевское сельское поселение – 959 чел.
- Рудневоробьевское сельское поселение – 941 чел.
- Петровобудское сельское поселение – 906 чел.
- Глинновское сельское поселение – 734 чел.

Общая экономическая ситуация в Гордеевском районе благоприятная. Основой отраслью экономики района является сельскохозяйственное производство. В состав агропромышленного комплекса Гордеевского района входят 7 сельскохозяйственных предприятий, 13 крестьянских (фермерских) хозяйств, 3858 ЛПХ. Наиболее крупными предприятиями являются СПК «Надежда», СПК «Рабочий», СПК «Глинное».

Жилищно – коммунальный комплекс района включает в себя:

- 326,3 тыс.кв.метров общей площади жилищного фонда
- 5,17км тепловых сетей;
- 35 котельных;
- 3,1 км канализационных сетей;
- 119,8 км водопроводных сетей;
- 261,380 км газовых сетей;
- 580,1 км электрических сетей;
- 354,725 км улично-дорожная сеть, в т.ч. 292км. – с твердым покрытием.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Дорожная сеть района представлена только автомобильным сообщением и составляет 354,725 км, в том числе 317,315 км – дороги с твердым покрытием (89,5%). В общей дорожной сети отсутствуют дороги федерального значения, и на дороги регионального значения



приходится 218,425 км.(61,6%). Протяженность муниципальных автомобильных дорог составляет 136,3 км., в том числе с твердым покрытием – 98,89 км. (72,6%) Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 27,66% от протяженности дорог местного значения, или 37,4 км (грунтовые дороги).

В последние годы на территории района активно ведется ремонт автомобильных дорог, за 2023 год отремонтировано около трех километров автомобильных дорог местного значения, а также выполнено 1000 квадратных метров ямочного ремонта.

На территории района дороги областного назначения обслуживает АО «Брянскавтодор», муниципального назначения – МУП «Коммунальщик».

В Гордеевском районе нет своего автотранспортного предприятия. Пассажирские перевозки населения района обеспечиваются автотранспортными предприятиями соседних районов.

Не обеспечены регулярным автобусным сообщением только 4 малонаселенных пункта, которые удалены от административных центров поселений на расстоянии 3 км и более. Доля населения, проживающего в данных населенных пунктах, составляет: 2022 г. – 0,1%, 2023 г. – 0,1%. Основной причиной сокращения доли населения, необеспеченного регулярным автобусным сообщением является переселение населения.

В настоящее время в Гордеевском районе действует 9 муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок

#### **Маршруты регулярных перевозок Гордеевского муниципального района**

№ п/п	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута, км
1.	Гордеевка – Кузнецы № 118	31,5
2.	Гордеевка – Хармынка № 119	24
3.	Гордеевка – Ширияевка № 120	14
4.	Гордеевка – Глинное № 121	20,5
5.	Гордеевка – Кожаны № 122	46,1
6.	Гордеевка – Завод-Корецкий № 123	13
7.	Гордеевка – Федоровка – Казаричи № 124	25
8.	Гордеевка – Белица № 125	20
9.	Гордеевка – Ст. Полона № 126	15

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям составляет 82,4 тыс. пассажиров в год.

Сильные стороны: Удовлетворительное состояние автомобильных дорог;

Своевременный ремонт автомобильных дорог.

Слабые стороны: Отсутствие железной дороги, магистралей федерального значения;

Отсутствие собственного автотранспортного предприятия;

Отдельные малонаселенные пункты не обеспечены регулярным общественным транспортом;

Наличие муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Возможности: Реализация региональных программ и национальных проектов в области развития дорожного хозяйства;

Угрозы: Возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера;

Рост автотранспортных нагрузок в результате повышения качества жизни населения увеличивает деформацию и разрушение дорожных покрытий.



**Реестр автомобильных дорог общего пользования  
регионального и межмуниципального значения**

Индекс дороги			Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км		Категория
				Всего	в т.ч. с твердым покрытием	
1	2		3		4	5
Гордеевский район						
4	-	1	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора» - Антоновка	14,3	14,3	4
4	-	2	«Клинцы-Гордеевка- Красная Гора» -Ямное	1	1	4
4	-	3	«Клинцы-Гордеевка- Красная Гора» -Старая Полона	6	6	4
4	-	4	Гордеевка-Петрова Буда	17,8	17,8	4
4	-	5	Петрова Буда-Кожаны	9,62	9,62	4
4	-	6	Гордеевка-Ширяевка	13,3	13,3	4
4	-	7	Творишино-Федоровка	10,2	10,2	4
4	-	8	Подъезд к с. Творишино	0,3	0,3	4
4	-	9	Подъезд к п. Черный Ручей	0,4	0,4	4
4	-	10	«Клинцы-Ущерпье- Красная Гора» - Малоудебное	2,2	2,2	4
4	-	11	Гордеевка-Медведовка	12,2	12,2	4
4	-	12	«Клинцы-Гордеевка- Красная Гора» - Кузнецы	6	6	4
4	-	13	Стругова Буда-Новоселье-Колыбели	7,05	7,05	4
4	-	14	Стругова Буда-Березина	4,155	4,155	4
4	-	15	Черный Ручей – Казаричи – Белица	3,845	3,845	4
4	-	16	Творишино- Никитовка-Соколки	6,85	6,85	4
4	-	17	Завод Корецкий-Шамры	2,4	2,4	4
4	-	18	Смелый-Поконь	2,33	2,33	4
4	-	19	Великий Бор-Нововеликий Бор	2,2	2,2	4
4	-	20	Смяльч-Залиповье	5,5	5,5	4
4	-	21	Уношево-Федоровка	2,036	2,036	4
4	-	22	Глинное- граница Республики Беларусь	3,925	3,925	4
4	-	23	«Стругова Буда-Березина» - Борец	2	2	5
4	-	24	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора» - Рудня-Воробьевка	4,97	4,97	4
4	-	25	Творишино-Михайловка-Поконь	6,405	6,405	4
4	-	40	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора» - Батуровка	0,58	0,58	4
4	-	41	Подъезд к с.Гордеевка	3,45	3,45	4
13	-	2	Клинцы-Гордеевка-Красная Гора	26,887	26,887	4
13	-	3	Клинцы-Ущерпье-Красная Гора	16,572	16,572	4
25	-	1	Сураж-Гордеевка	23,95	23,95	4
			ИТОГО ПО РАЙОНУ:	218,425	218,425	



## **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Гордеевского района осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории района отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

## **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Развитие транспортной системы Гордеевского района (далее – Района) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура района является составляющей инфраструктуры Брянской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру района образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи района с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

На территории района железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в соседнем районе г. Клинцы.

На территории района водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

## **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры района. Они связывают территорию поселений с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов района, во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах района, находящиеся в муниципальной собственности.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети



автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Гордеевского района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для района. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту района.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете района эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Дорожная сеть района представлена дорогами регионального значения «Красная Гора – Брянск», «Красная Гора – Клинцы», «Гордеевка – Сураж», «Гордеевка – Клинцы», относящихся к IV категории, дорогами муниципального значения «Гордеевка – Мирный» и улично-дорожной сетью.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Гордеевского района.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V.

Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.



Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Гордеевский район обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится далеко от областного центра г. Брянск, что создаёт дополнительные сложности для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

#### **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации района, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельских поселений Гордеевского района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2018-2023 годы отмечается рост частных транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

#### **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов Гордеевского района осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Пассажирское сообщение населенных пунктов Гордеевского района с г. Клинцы, г. Сураж, п. Красная Гора и областным центром г. Брянск организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

#### **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории района не имеется.

#### **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. На территории Гордеевского района железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее



время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы района.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. От 25.12.2023 г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. От 14.11.2023 г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. От 25.12.2023 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. От 02.06.2023г.) «О правилах дорожного движения»;

6. Генеральные планы сельских поселений Гордеевского района, утвержденные решениями сельских Советов народных депутатов;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории района.**

### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития района.**

*Основные показатели по Гордеевскому муниципальному району*

Показатель	По состоянию на 01.01.2023г.
Численность населения на конец года, чел.	9808
Среднесписочная численность работающих в организациях	886
Среднемесячная номинальная заработная плата, руб.	34148,2
Общая площадь жилых домов	326,1
Ввод в действие жилых домов, кв. м	512
Число предприятий и организаций	62
Оборот розничной торговли организаций (без субъектов малого предпринимательства), тыс. руб.	20747



Население Гордеевского района, в большей своей массе, сосредоточено в трех более крупных населенных пунктах – административном центре с. Гордеевка, п. Мирный, с. Творишино.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

#### ***Уровень доходов и занятость населения***

Качество жизни (уровень жизни) – наиболее важная социальная категория, которая характеризует структуру потребностей человека и возможности их удовлетворения.

Одним из частных показателей уровня жизни является уровень и динамика заработной платы. В Гордеевском районе в 2023 году по отношению к 2019 г. среднемесячная номинальная начисленная заработная плата (без субъектов малого предпринимательства) увеличилась на 49,5% и составила 34148,2 руб.

В силу сложившейся отраслевой структуры Гордеевский район относится к числу районов с низким уровнем доходов населения.

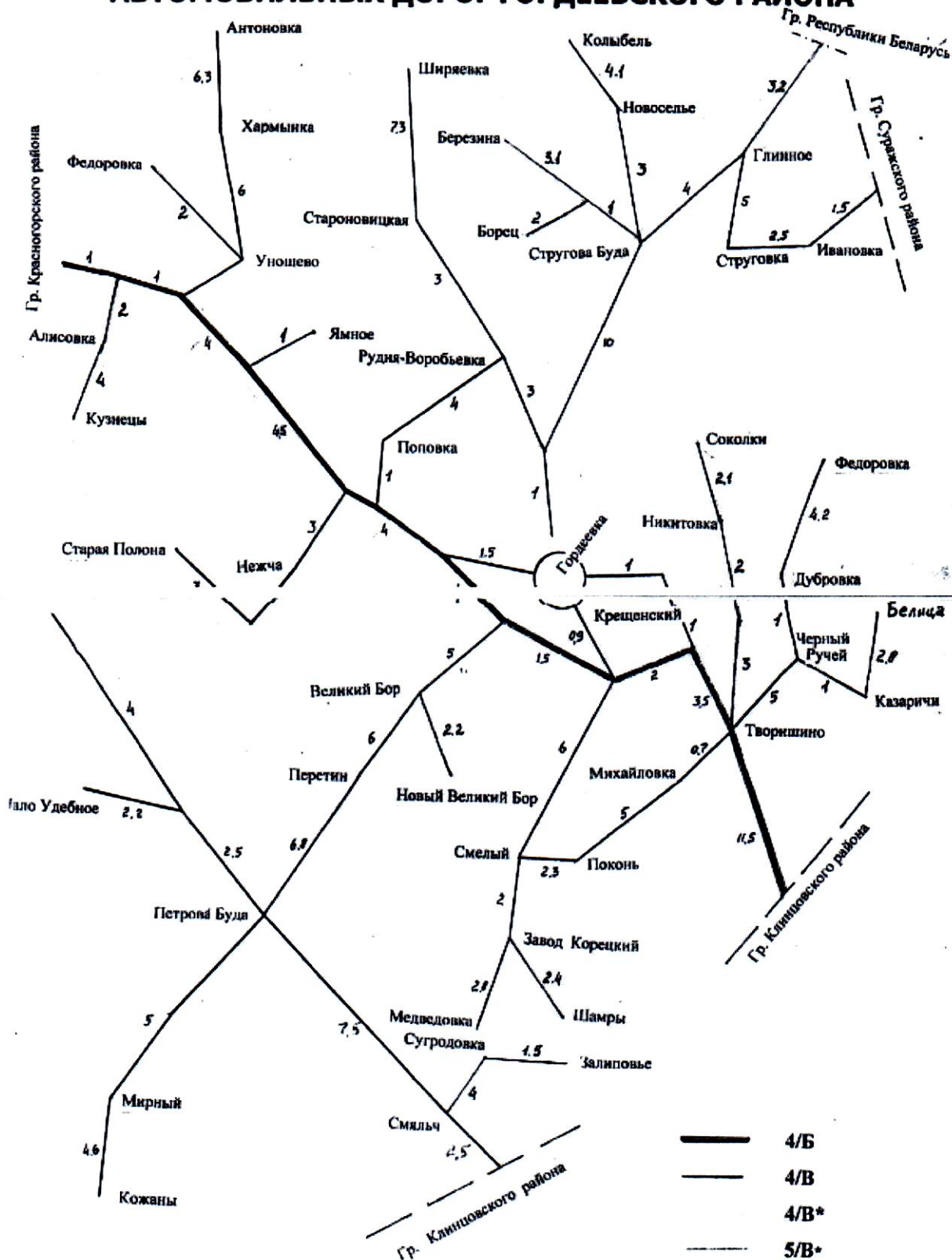
Это объясняется, в том числе, и тем, что с 1986 года на экономику района оказывают негативное влияние ряд долговременных факторов, обусловленных последствиями аварии на Чернобыльской АЭС. В течение ряда лет на территории района не создавались новые производства и предприятия из-за радиационного загрязнения и оттока рабочей силы. Вышеизложенные факторы усугубили социальное положение граждан района. В связи с этим для Гордеевского района важнейшим направлением социальной политики является обеспечение устойчивого роста доходов граждан на основе гарантий трудовой занятости, содействия самозанятости и усиления адресности социальной поддержки населения.

#### **3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.



### СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРДЕЕВСКОГО РАЙОНА





### **3.3. Прогноз развития дорожной сети.**

Основными направлениями развития дорожной сети района в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.



**5. Предложения по инвестиционным преобразованиям,  
совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности  
в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной  
инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**6. Ремонтные работы дорог местного значения.**

№ п/п	Наименование н.п. и улицы	Необходимые работы	Протяженность, п. м.	Ширина, п. м.	Площадь, кв. м.
<b>2024 год</b>					
1	с. Творишино ул. Глинищи	твёрдое покрытие сплошным методом	1280	3,079	3940,5
2	д. Черный Ручей, ул. Центральная	твёрдое покрытие сплошным методом	328	4,5	1476
3	с. Гордеевка, ул. Гагарина	твёрдое покрытие сплошным методом	189	4,005	757
5	с. Уношево, ул. Новая	твёрдое покрытие сплошным методом	109	5	545
6	п. Мирный, ул. Пушкина	твёрдое покрытие сплошным методом	454	4	1816
7	с. Стругова Буда, ул. Юбилейная	твёрдое покрытие сплошным методом	200	3,5	643
<b>2025 год</b>					
1	с. Творишино ул. Глинищи	твёрдое покрытие сплошным методом	210	4	840



2	д. Черный ручей, ул. Совхозная	твёрдое покрытие сплошным методом	901	4,5	4054,5
3	с. Казаричи, ул. Кирова	твёрдое покрытие сплошным методом	250	6	1500
4	с. Уношево, ул. Гагарина	твёрдое покрытие сплошным методом	220	4	880
5	с. Гордеевка, ул. Щорса	твёрдое покрытие сплошным методом	200	4	800

На период 2025 г. перечень автомобильных дорог местного значения, которые будут включены в муниципальную программу, будет уточняться по мере поступления заявок на проведение ремонтных работ от сельских поселений Гордеевского муниципального района.